

## **Trørød Grundejerforenings udtalelse om Trafikhandlingsplanen 2012-2015.**

Trafikhandlingsplanen beskriver på en afbalanceret måde en stor bredde af problemer og foranstaltninger på det trafikale område. Trørød Grundejerforening har en række principielle og konkrete kommentarer til planen.

### **A. Principielle kommentarer.**

1. Som udgangspunkt baserer handlingsplanen sig på antal registrerede trafikuheld på Kommunens veje. De oplyste tal er de registrerede uheld, og altså minimumstal, idet et antal uheld formodentlig ikke registreres, fordi de kan håndteres på stedet, eller fordi de involverede af andre grunde ikke ønsker at involvere myndighederne.

2. Dertil kommer, at tallene slutter for 2009 og derfor ikke belyser den senere udvikling af det skræmmende billede i 2009, hvor såvel antal dræbte som alvorligt tilskadekomne stiger brat. Og selvom det samlede antal personskader i perioden 2005-09 viser en faldende tendens, er periodens tal på 113 personskader uacceptabelt højt. Situationen er derfor fortsat alvorlig.

3. Trafikplanen arbejder med en logisk og overskuelig klassificering af vejene i Trafikveje, Lokalveje m.v. Derved opnår man en overskuelig struktur. Men denne må ikke virke som en spændetrøje, der forhindrer anvendelse af iøvrigt hensigtsmæssige foranstaltninger. Den omstændighed, at en vej har en bestemt betegnelse (f.eks. Trafikvej, Overordnet Lokalvej), må ikke i sig selv kunne anvendes som argument imod nødvendige trafikregulerende tiltag (f.eks. indsnævring af kørebanen/byport, eller lavere hastighedsgrænser).

4. I Kommunen rejses der konstant kritik af de for høje trafikhastigheder. Både i lokalpressen, i Fællesudvalget for Rudersdal Grundejerforeninger, fra institutioner og enkeltpersoner m.m. klages der regelmæssigt over de alt for hastige trafikanter. Vi finder det derfor påkrævet, at der i Trafikhandlingsplanen tages effektive skridt for, at hastigheden på vejene sættes ned.

Endvidere ødelægges de fleste af planens udmærkede målsætninger af de for høje hastigheder,

-Trafiksikkerheden forringes. Alle ved, at trafikskaderne vokser, når trafikanterne øger hastigheden.

-Trygheden reduceres naturligvis. Hvis man f.eks. går på fortovet ved Gøngehusvej eller Rundforbivej, påvirkes man af biler, der kører forbi med 80 km/timen.

-Barriereeffekten på trafikvejene er stor. Ved Langhaven, Trørødvej m.fl. planlægger børn, ældre o.a. deres færden, således at de ikke skal krydse disse veje med de hastige bilister.

- Det visuelle miljø skæmmes af de senere års tendens til, at grundejere langs veje, hvor der køres hurtigt, med beplantninger/mure ud mod vejen beskytter deres haver mod trafiklarmen. Derved ødelægges det åbne og venlige bybillede.

-Bekæmpelsen af støj bliver også forgæves, fordi køretøjer larmer mere, jo hurtigere de kører.

- Endelig stiger belastningen af miljøet, idet forureningen vokser, jo hurtigere man kører.

Grundejerforeningen anmoder derfor om, at der i Trafikhandlingsplanen tages effektive skridt til at sænke de for høje hastigheder.

## B. Konkrete kommentarer

**s. 5 og 6. Tallene for 2010** er *foreløbige*. Det er uheldigt, når vi nu skriver 2012. De seneste registreringer er klart de mest interessante, især fordi de antyder, at der er en foruroligende udvikling på vej for de alvorlige ulykker, idet både gul og rød kurve knækker op ad i 2009. I den endelige udgave af handlingsplanen må 2010-værdierne med. I øvrigt kunne det være interessant at se en opdateret målsætning for 2012 og fremefter.

**s. 12. Gøngehusvej** er blevet en belastet trafikvej, som også fremgår klart af bilag 1 / årsdøgntrafik. Trafikken er allerede nu stor, men må forventes at stige mærkbart, især i de nærmeste år, hvor udvidelsen af Helsingørmotorvejen vil flytte en del trafik til lokalvejene, ikke mindst til Gøngehusvej. Desværre indebærer den tætte trafik betydelige gener for de omkringliggende beboelser, både med hensyn til sikkerhed og støj. Det er væsentlige forhold for beboerne og der er ikke taget hånd om generne i handlingsplanen.

Følgende målsætninger ønskes inkluderet i handlingsplanen:

- Sikkerheden skal fremmes ved effektiv hastighedsregulering af farten. På Gøngehusvejens bebyggede strækning fra Elleslettegård til Maglemosegård skal farten nedsættes til 50 km/t. Samtidig er det afgørende, at bilisterne tvinges til at respektere hastighedsgrænserne. Og midlerne findes: fartmålinger og bøder kan hurtigt ændre billedet. Indsnævring af kørebane og nogle bump til vil også være på sin plads. At de nuværende foranstaltninger er helt utilstrækkelige, fremgår tydeligt af bilag 1 / Hastighedsprofil, hvor 85% fraktilen er helt oppe på 75 km/t. Og understøttes af de undersøgelser, som Grundejerforeningen har foretaget henover årene.
- Støjgenerne skal reduceres. Først og fremmest skal der i det mindste på ovennævnte bebyggede strækning udføres støjreducerende asfaltbelægning. Dette ønske har ofte været fremsat over for kommunen, og nu hvor vi står over for en endnu tættere trafik, er det særligt påkrævet at få det gjort. Ovennævnte krav om hastighedsnedsættelse, og ikke mindst kravet om, at hastighedsgrænsen overholdes, vil også hjælpe mærkbart på støjgenerne.

**s. 12. Langhaven** er blevet en populær trafikvej efter at den 6-sporede motorvej syd fra har fået endepunkt ved Øverødvej, men det ændres jo ikke foreløbigt. Under hensyn til de ulykker, der ifølge bilag 1 / Trafikuheld, har været, og at vejen bruges af mange børn som skolevej, bør hastighedsgrænsen nedsættes til 50 km/t. Desuden bør der, som på Gøngehusvej, udføres støjreducerende asfaltbelægning fra krydset ved Gl. Holtevej til Gøngehusvej. Begge tiltag vil hjælpe til at modvirke det alt for høje støjniveau i haverne langs Langhaven.

**s. 12 og 13. Trørød Torv** er belastet af megen hverdags trafik, som må neddæmpes, både af hensyn til sikkerhed og miljø. Det føles ikke trygt at færdes mellem torvets forretninger, som jo ligger på begge sider af Trørødvej.

Vi har tidligere foreslået at biltrafikken omkring torvet undersøges nærmere med henblik på at afdække gennemkørselstrafik og lokaltrafik til/fra indkøb på torvet eller til/fra boliger eller arbejdssteder i Trørød. Derved kan man konstatere nødvendigheden af en gennemgående trafikvej henover torvet.

Der må her også tages hensyn til udviklingen af erhvervslivet på torvet, hvilket alle Trørødborgere vil værdsætte.

En forbedring af torvets miljø vil også give mulighed for mere socialt samvær på torvet end den årlige Fastelavns tøndeslagning og eventuelle julearrangementer, som kan fremme samværet mellem borgerne

Vi foreslår at følgende tiltag indgår i handlingsplanen:

- Vejstrækningen henover torvet fra Frydenlundsvej til Kohavevej, som i dag er en del af Trørødvej, nedklassificeres fra trafikvej til et torv. Den kunne samtidig for at understrege ændringen omdøbes til Trørød Torv. For passerende biler skal det tydeligt markeres, at man skal justere sin videre kørsel efter torvets behov. Hastighedsgrænsen nedsættes til 40 km/t på torvet, og der etableres trafikindsnævninger og bump.
- I dag er trafiksikkerheden på torvet ikke i orden, og trygheden ved at færdes dér er lille, især for svage trafikanter. Der bor mange ældre omkring torvet, fx på Krogholmgård hvorfra besøgende ofte går tur med klienterne til torvets butikker. Forholdene for fodgængere skal gøres sikrere ved flere fodgængerovergange, som er stærkt påkrævet, jf. Grundejerforeningens tidligere henvendelser, f.eks. ved Kohavevejs og Rundforbivejs indgang til torvet. De bør tydeligt markeres, også med belysning i de mørke timer.
- Torvets belægning kan ændres til fliser eller brosten, og der kan udføres flere beplantninger, så det fremtræder som et torv og ikke en vej. Bilparkering henvises til den udmærkede P-plads bag SuperBrugsen.

Vi erindrer ligeledes om Grundejerforeningens ønske om ”byporte” ved indkørslerne til Trørød ad Trørødvej, Rundforbivej, Kohavevej m.fl.

### **s. 15-16. Stier.**

I Trafikhandlingsplanen sigtes der imod et mere omfattende stinet. Dette synspunkt kan Grundejerforeningen helt tilslutte sig dels for at reducere biltrafikken på vejene, dels for at mindske CO<sub>2</sub> forureningen og dels for at fremme folkesundheden.

Vi vil derfor foreslå, at Kommunen overveje at udvide stinettet i Trørød, således at der fra de mange blinde veje kan gå stier med kortere afstande til andre dele af Trørød, som eksempelvis det eksisterende stinet, der tager udspring i Kratmosevej. Et sådant stisystem vil gøre det lettere for beboerne til fods eller på cykel at komme frem til andre veje, uden at skulle ud til den store vej og på grund af omvejen føle sig fristet til at tage bilen. Hvortil kommer de rekreative muligheder.

Vi har undret os over, at forslagene, betegnet L,M,N og O i skemaet side 33, ikke er at finde på kortet, bilag 1 / stiruteplan. Og stien M fra Elleslettegårdsvej til Caroline Mathildesti forekommer ikke helt veldefineret. Ideen er udmærket. Der har tidligere været en brugbar sti vest og nord om Haveforeningen Vedbæk og videre mod øst til Caroline Mathildestien. Den er nu lukket, Det ville være en god rute.

Alle stierne vil være værdifulde for den videre udvikling af de rekreative muligheder i Trørød-området.