

Kommissarius ved Statens Ekspropriationer på Øerne
Adelgade 13,5
1304, København K
att.: Henrik Hansen



Trørød Grundejerforening

den 30.10.2011

Klage over projektet for udvidelse af Helsingørmotorvejen fra Øverødvej i Gl. Holte til Kongevejen i Hørsholm

På vegne af de ca. 600 medlemmer i Trørød Grundejerforening klager vi herved over den mangelfulde beskyttelse mod den stigende støj, som det nye projekt for udvidelse af motorvejen vil pådrage beboerne i Trørød. Klagen er rettet mod det forhold at støjbeskyttelse ikke udføres på østsiden af strækningen fra Elleslettegårdsvej til Gøngehusvej

Den stigende trafikstøj, især fra Helsingørmotorvejen er det største miljøproblem for beboerne i Trørød. Trafikkens konstante summen er over hele byen, værst mod vest. Dette problem bliver med sikkerhed forøget ved udvidelsen af motorvejen med den deraf følgende større trafik. I en tid hvor samfundet kræver fokus på forbedring af de miljømæssige forhold, finder vi at Trørødborgerne lades i stikken, når man undlader at gøre hvad der er muligt inden for rimelige grænser for at reducere de fremtidige helt forudsigelige støjproblemer.

På strækningen fra Elleslettegårdsvej til Gøngehusvej ligger motorvejen unødigt højt. Det er så urimeligt, at vi i dag tydeligt kan se at det er en fejl begået ved planlægningen af det oprindelige anlægsprojekt. Dette bør der rettes op på eller i det mindste rådes bod på. Der er stort set ingen topografiske forhold i landskabet, som vil yde dæmpning af støjen. Tværtimod er der en forøgende tragteffekt for vestenvinden mellem bakkerne ved Mariehøj og Sandbjerg. Der er således frit spil for udbredelse af trafikstøjen fra motorvejen til store sammenhængende beboelsesområder i Trørød, hvor den oplevede støj i mange år har været langt over genegrænsen. Den beregnede støj overstiger da også den af Miljøministeriet fastsatte grænseværdi for vejtrafikstøj (58dB).

Vi finder at Miljøministeriets for sædvanlige forhold udmærkede beregning af støjuddbredelsen, som illustreres på støjkortene, ikke under de aktuelle forhold øst for omhandlede motorvejsstrækning kan stå alene i vurderingen af genernes størrelse for beboerne i dette område. Årsmiddelværdiberegningen giver et mærkbart lavere støjniveau end det, som beboerne vil opleve i virkeligheden. Især i trafikens spidsbelastningsperioder og samtidig normalt forekommende vestenvind vil det være nærmest uudholdeligt at være i haverne på grund af støjen. Vi har bedt om en beregning af den støj, man her vil opleve, men ikke fået svar. Vi finder at beregningerne bør fokusere mere på de ofte forekommende støjgener under udendørs ophold i haverne om dagen. Det er ingen trøst for beboere, som holder sig væk fra støjen inde bag lukkede vinduer en sommerdag, at der i andre perioder, fx om vinteren i østenvind, ikke vil være nogle støjgener. Middelværdien er ikke relevant. Det er for dårligt, at dette ikke er belyst, for det er et centralt miljøanliggende for os beboere. Det fortjener en omhyggelig undersøgelse.

Det ser ud som om, at der ikke i beregningerne er taget tilstrækkeligt hensyn til, at projektets ensidige opsætning af støjskærm på vestsiden af motorvejen på den nævnte strækning giver en betydelig refleksion rettet mod øst. Vi ønsker at få dokumentation for, at beregningen tager fuldt hensyn til refleksionsforholdet. Vi har dårlige erfaringer med hensyn til dette fra tidligere anlæg. Men det er vanskeligt at tjekke for os uden adgang til computerberegningen.

Udover anvendelse af støjreducerende vejbelægning er der i projektet ikke foretaget støjafhjælpnde foranstaltninger på den omhandlede strækning, fx ved placering af en støjskærm langs østsiden af motorvejen. På vestsiden er der derimod i projektudkastet inkluderet en støjbeskyttelse. Men dette vil indebære en forøgelse af støjen mod øst, fordi en del af den trafikstøj, som naturligt sendes mod vest, reflekteres. Således vil en mærkbar andel deraf sendes tilbage mod øst, hvilket forøger den støj som allerede sendes direkte ind over Trørød.

Sammenfattende er vi oppe imod følgende støjfaktorer:

- Trafikken bliver med sikkerhed større og hastigheden øges.
- Tung trafik, som støjer langt mere end personbiler, forventes især at stige betydeligt.
- Den vedtagne støjbeskyttelse på vejens vestside vil medføre refleksion af en del af trafikstøjen, som således sendes mod øst og derved forværrer forholdene i Trørød.
- Trørøds placering øst for motorvejen indebærer at de dominerende vinde fra vest, især inden for området frisk til jævn vind, forstærker støjbilledet i Trørød mærkbart.
- Motorvejen ligger usædvanligt højt nord for Elleslettegårdsvej, således at den naturlige topografi og bevoksning ikke dæmper støjen, men på grund af en tragteffekt for vinden snarere forøger den.
- Beregningerne er unuancerede. Miljøministeriets standardberegning skal suppleres med beregning af konkrete, oplevede støjgener ved spidsbelastninger.

Vi finder at projektet tager utilstrækkeligt hensyn til disse forhold, og anmoder om at der etableres en effektiv støjdemping på motorvejens østside nord for Elleslettegård. Støjdempingen kan fx udføres som en støjskærm ligesom på vejens vestside. Dette har vi foreslået projektledelsen flere gange, men er blevet afvist med henvisning til at eksperter udtaler at det ikke virker på afstande som her (ca. 600 m). Dette udsagn er imidlertid i modstrid med Miljøministeriets Vejledning "Støj fra veje", som i afsnit 4.2.2 anfører: *"lige bag skærmen kan støjen falde mere end 10 dB og på lidt større afstand typisk 5-6 dB afhængig af skærmens højde og placering"*. Højden og placeringen må her siges at være i orden, så vi må gå ud fra, at de angivne 5-6 dB står ved magt. Derfor anmoder om en støjskærm på nævnte vejstrækning. Den vil hjælpe.

Da en støjvold er et særdeles tiltalende alternativ til støjskærme, både æstetisk og funktionelt, anmoder vi om en nærmere undersøgelse af dette alternativ. Vi er informeret om at ejeren af arealerne øst for motorvejen ville være positiv over for denne løsning. Det er os bekendt, at der ligger store elkabler under terræn langs motorvejens østside fra Elleslettegårdsvej til Gøngehusvej. Da der formentlig skal være adgang til at efterse og evt. reparere kablerne ved driftsforstyrrelser, kan jordvolden muligvis kun lægges langs vejen, hvis kablerne flyttes mod øst. Eventuelt kan de blive liggende, hvis der etableres en betontunnel omkring dem. Vi anmoder om at dette alternativ undersøges omhyggeligt, og ikke blot på forhånd afvises med at være for dyrt.

Da vi har forstået, at det gamle vejbelægningslag, betonpladerne fra det oprindelige anlæg, skal fjernes i forbindelse med vejudvidelsen, er det også værd at overveje nogen sækning af vejen. Derved kan hovedårsagen til støjproblemerne, den høje beliggenhed af motorvejen, reduceres noget. Samtidig ville det være let at få materiale til en støjvold. Disse forhold fortjener nøjere undersøgelse.

På baggrund af de ovennævnte forhold anmoder vi om, at supplerende omhyggelige undersøgelser som ovenfor beskrevet udføres med henblik på en effektiv forbedring af de fremtidige trafikstøjforhold i Trørød. Vi beder om at få en dokumentation af grundlaget for de konklusioner, som undersøgelserne fører til.

Venlig hilsen
på vegne af Trørød Grundejerforening
Knud Bagge