

Ellehavens,- Ellemosegårds,- Ellekrattets, - Elleparkens, - Ellemosegårds,- Majslettens,- Vietofte og Rønnebærtøften, og Trørød grundejerforeninger, Trørødskollegiet, beboerforeningerne Elleslette I og II, Vedbæk Rideklub, Vedbæk Haveforening, Revalideringsinstitutionen Elleslettegård, Maglemosefolden, Hestestutteriet og Kirsebærlundens Islænderstald.

Trørød den 09. maj 2012.

Trafikminister Henrik Dam Kristensen.
Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K

Kære Henrik Dam Kristensen.

Vedr. Udvidelse af Helsingørmotorvejen (M14).

På vegne af grundejerforeningerne i Trørød beder vi om et møde med ministeren for at redegøre for den mangelfulde støjbeskyttelse på en del af det planlagte motorvejsprojekt og foreslå en vigtig forbedring.

Vi finder at den af Vejdirektoratet gennemførte støjberegning indeholder væsentlige mangler, som indebærer at projektet i dag ikke indeholder en støjskærm langs vejens østside på strækningen fra Elleslettegårdsvej til Gøngehusvej.

Vi beder om din hjælp til at få projektet forbedret på dette punkt, idet VD afviser at tage sig af vores indvendinger.

Baggrund for henvendelsen:

På den nævnte strækning er motorvejen meget højtliggende, og terrænet danner en tragt mod øst, der forstærker støjen fra motorvejen ud over Trørød betydeligt. Denne effekt er der ikke taget højde for i de standardberegninger, som Vejdirektoratet har foretaget, og som danner grundlag for deres beslutning om ikke at udføre støjskærm på ovennævnte vejstrækning.

Vi har ved talrige lejligheder siden projektets opstart i 2009 påpeget dette forhold overfor Vejdirektoratets projektledelse, og vi har afleveret en formel klageskrivelse til Kommissarius ved Statens Ekspropriationer på øerne, udarbejdet af Trørød Grundejerforening, den 30. 10. 2011 ved indledningen til de gennemførte besigtigelsesforretninger oktober 2011. Men ingen af stederne har man taget hensyn til vore indvendinger.

Grundejerforeningerne har dokumenteret grundlaget for sine indvendinger ved at udføre en række støjmålinger i området. I perioderne november/december 2011, og februar / marts 2012 har vi således foretaget 266 støjmålinger med anerkendt professionelt måleudstyr, placeret på repræsentative lokaliteter i det vestlige Trørød.

Målingerne er foretaget fra 8 positioner ved max. trafikbelastning morgen og aften over en periode på 1 måned, og fra 1 position i aften - og nattetimerne. Målingerne viser allerede nu betydelige overskridelser af de af Miljøministeriet fastsatte grænseværdier for støjniveau. Måleresultaterne er vedlagt som bilag.

Den fremtidige stigende trafik, specielt med tunge køretøjer, vil naturligvis øge dette støjniveau.

For at dokumentere den stigende modstand mod projektets manglende varetagelse af støjgenerne har vi i perioden 13. januar – 5. marts 2012 gennemført en underskriftindsamling blandt Trørødborgerne i den berørte del af byen. 1.450 borgere har tilkendegivet opbakning til følgende udsagn: ” *Vi ønsker en støjskærm mellem Elleslettegårdsvej og Gøngehusvej mod øst for at genoprette fred i området, som anvendes til beboelse, rekreative formål, haveforeninger, rideskoler og undervisning af psykisk udviklingshæmmede unge*”.

Ved møde med repræsentanter for Vejdirektoratets projektledelse den 27. marts 2012, blev grundejerforeningernes støjmåleresultater og resultatet af vores underskriftindsamling fremlagt og drøftet.

Projektledelsen opfordrede os til at rette henvendelse direkte til ministeren, idet de anførte, at såfremt der var politisk opbakning til opsætning af støjskærmen, så ville der ikke være tekniske hindringer herfor.

Konklusion

Det foreliggende projekt fra Vejdirektoratet tager ikke tilstrækkeligt hensyn til støjgenerne for en stor del af Trørøds beboere. Opsætning af ovennævnte ca. 600 m støjskærm vil hjælpe betydeligt. Den bør udføres i forbindelse med anlægsarbejderne til motorvejens udvidelse, da det vil være økonomisk optimalt.

Vi er opmærksom på, at udgiften til støjskærmen skal kunne holdes indenfor det ankerbudget, der er godkendt af Folketinget. Vi beder derfor ministeriet om at give politisk accept af den ønskede projektudvidelse til Vejdirektoratet med henblik på, at eventuelt sparede udgifter, fx opnået ved lavere entreprisetilbud end budgetteret, kan komme den savnede støjskærm til gode.

Vi håber du kan imødekomme vores ønske om et uddybende møde og ser frem til dette.

På områderepræsentanternes vegne
Bent Gottlieb (koordinator)
Folesletten 4a.
2950 Vedbæk
Mail. gottlieb.bent@email.dk

Bilag vedlagt: Støjmålinger for perioden november/december 2011, januar/ februar
Støjmålinger aften og nat marts 2012.
Skriftlig klage til Kommissarius 30.10.2011