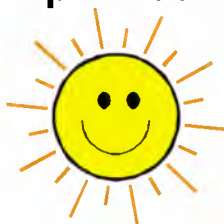




# Trørød Grundejerforening

## MedlemsOrientering nr. 18

**April 2007**



Trørød Grundejerforening er en forening med mange aktiviteter. Vi har lige holdt fastelavnsarrangement sammen med Siestabageren. Vi arbejder bl.a. aktivt sammen med andre for at sikre trafikvejene i Trørød for de bløde trafikanter, og så arbejder vi også med forberedelserne til 100 års jubilæet m.v.. Der kan læses mere inde i bladet om aktiviteterne.

### Kalenderen

**25. april 2007** Bestyrelsesmøde

**2. maj 2007** Møde i kommunikationsudvalget

**August 2007** Næste MedlemsOrientering udkommer

## **Trørød Grundejerforening**

### **Formand**

Vagn Abrahamsen (va)  
Trolldager 10  
2950 Vedbæk  
4589 0867

### **Næstformand**

Mogens Palvad (mp)  
4589 4640

### **Kasserer**

Jørgen Andersen (ja)  
4589 2079

Poul Arvedsen (pa)  
4589 0100

H. Olav Clausen (hoc)  
4589 1384

Sven Herting (sh)  
4589 3519

Suppleant:  
Michael Parl (mip)  
4589 0383

### **Kommunikationsudvalg**

#### **Formand**

Sven Herting

Vagn Abrahamsen

Mogens Palvad

Poul Arvedsen

H. Olav Clausen

#### **Hjemmeside:**

[www.troeroed.dk](http://www.troeroed.dk)

#### **E-mailadresse:**

[kontakt@troeroed.dk](mailto:kontakt@troeroed.dk)

#### **Bankkonto (Nordea)**

2271 0271119453

## **Forår/sommer i haverne.**

Selv om vi har haft nogle usædvanlig milde vintermåneder og at det er længe siden, forårsblomsterne i haven begyndte at springe ud, så er det ganske vist, at når dette blad modtages, så er det rigtige forår begyndt.

Det betyder også, at det ikke varer længe, før folk tager ophold på terrassen og vinduer og døre står åbne.

Hvis det skal blive en nydelse, er vi nødt til at tage hensyn til hinanden i vores adfærd i haverne.

Hver sommer får Grundejerforeningen henvendelser fra medlemmer, der føler sig meget generet af afbrænding i haverne.

Vi har stor medfølelse med disse medlemmer, og vi vil opfordre haveejerne til at vise størst mulig hensyn og tænke sig om to gange, før de foretager afbrænding i stedet for at benytte haveaffaldsordningen eller køre på containerpladsen, der jo nu har udvidet åbningstiden.

Også motoriserede haveredskaber føler mange som et problem.

Når solen står højt på himlen og haveejerne ønsker at nyde livet på terrassen og måske har inviteret gæster til frokost, så er det generende, at haveredskaberne kører hele weekenden fra morgen til aften rundt omkring i kvarteret.

Grundejerforeningen opfordrer til, at de motoriserede haveredskaber bruges om formiddagen. /va

## Grundejerforeningens 100 års jubilæum.

Forberedelserne til foreningens 100 års jubilæum skrider planmæssigt frem.

Museumsinspektør Niels Peter Stilling, der arbejder med jubilæumsbogen, har tilbudt at holde et lille foredrag med lysbillede om

tilblivelsen af jubilæumsskriftet under receptionen på restaurant Nautilus i Vedbæk Havn.

Mere om det i det nummer af MedlemsOrientering, der udkommer i august. /va

## Byhistorisk Arkiv- Søllerød Museum



Motiv: S-5140 Købmandsgården ved Trørød Torv. Fra købmand V. Johnsens tid. Foto ca. 1930.

## Vi er nu 580 medlemmer i Trørød Grundejerforening

### Sikre skoleveje.



I marts 2006 inviterede Søllerød Kommune til en workshop i Nærum Amtsgymnasium, hvilket var starten på et projekt "Søllerød Skole Trafik Forum".

Undertegnede var inviteret med som repræsentant for Trørød Grundejerforening. På denne workshop blev der igangsat en proces, der skulle munde ud i forslag til, hvordan der kunne skabes sikre og trygge skoleveje til hver af kommunens skoler.

For Trørøds vedkommende blev der nedsat en gruppe af meget aktive forældre med børn i Trørødskolen og hvori jeg deltog som repræsentant for Grundejerforeningen.

Gruppen kaldte vi "Trørød Trafik".

Der forestod nu et stort udredningsarbejde og mange møder, hvor de enkelte veje blev gennemgået og analyseret samt udarbejdet forslag til, hvad der skal til af foranstaltninger på hver enkelt vej, for at gøre dem sikre og trygge, så børnene kan cykle til skole i stedet for som i dag blive kørt.

43% af børnene på Trørødskolen bliver kørt til skole.

Det svaret til 400 børn og er procentvis mange flere end til kommunens øvrige skoler. Det er et udtryk for de umulige skoleveje, der er i Trørød.

Stort set alle vejene i Trørød er stærkt trafikerede trafikveje, og de mest trafikerede er uden cykelstier.

Foruden cykelstier peger vi også på etablering af trafikdæmpende foranstaltninger og hvor de skal etableres, for at få hastigheden ned på 50 km/t., der er færdselslovens krav i bymæssig bebyggelse.

På et aftenmøde på Rådhuset den 21. juni 2006 blev de enkelte skolegruppers forslag til sikre og trygge skoleveje forelagt for kommunalbestyrelsen.

Konsulentfirmaet Carl Bro har af Søllerød Kommune været engageret til at være konsulent i projektet lige fra workshoppen i Nærum og nu også til forelæggelsen for kommunalbestyrelsen.

Efter forelæggelsen for kommunalbestyrelsen har Carl Bro udarbejdet en prioriteret liste over de 14 mest påtrængende projekter ud fra en betragtning om, at der jo ikke bliver bevilget penge til alle de foreslåede forslag på en gang.

Blandt de prioriterede forslag var der også trafikveje i Trørød.

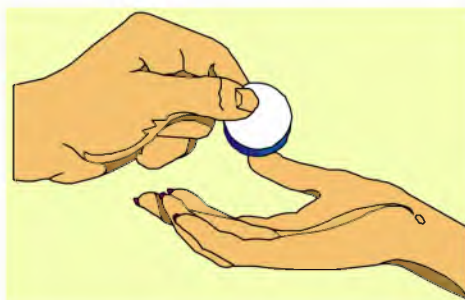
Vi havde forventet, at kommunen var gået i gang med nogen af arbejderne i år, men nu har kommunalbestyrelsens flertal vedtaget, at der ikke skal ske noget med skolevejene, før efter vedtagelsen af en Trafik- og Miljøhandlingsplan for Rudersdal kommune.

Nu kan vi så kun krydse fingre for, at projekterne bliver til noget, og at politikerne ikke finder argumenter for, at de afsatte penge skal bruges til noget andet.

I hvert fald bliver der ikke igangsat noget før tidligst i efteråret 2007.

Grundejerforeningen gik aktivt ind i dette arbejde, fordi det var fint i overensstemmelse med vort arbejde for at bedre trafikforholdene i Trørød.

Lykkes det at få skabt sikre og trygge veje for skolebørnene, vil det jo også komme alle andre bløde trafikanter til gode. /va



## Behovet for fart-begrænsninger.

Beklagelserne om for store hastigheder i trafikken og mange bilister, der overskrider hastighedsgrænserne, er et sikkert emne på Grundejerforeningens generalforsamlinger.

Og også i lokalavisernes læserindlæg klages der over disse forhold.

For at forbedre sikkerheden, miljøet og den fredelige atmosfære i Trørød har Grundejerforeningen regelmæssigt og med større eller mindre held beskæftiget sig med trafikproblemer, f.eks. ved forsøgene på at skabe rimelige forhold på Kohavevej og på Gøngehusvej.

Og nu senest har Grundejerforeningen engageret sig meget i Trørøds Trafikgruppe for at skabe sikrere skoleveje.

Henover årene har Kommunalbestyrelsen imidlertid ikke gjort nogen nævneværdig indsats for at løse problemerne.

Argumentet lød tidligere, at når nu blot klippekortet trådte i kraft, så ville bilisterne holde op med at køre for hurtigt.

Pr. 1. september 2005 blev klippekortet så indført med udsigten til at få et klip i kortet ved grov overtrædelse af hastighedsgrænserne.

I en periode i 2005 efter indførelsen af klippekortet kunne man faktisk måle et fald i antallet af bilister, der kørte over 80 km/timen på f.eks. Gøngehusvej, hvor hastighedsgrænsen er 60 km. Men denne virkning har fortaget sig, og en måling på Gøngehusvej i efteråret 2006 viser et stigende antal overtrædelser af hastighedsgrænsen, således at der på en uge er 8.612 bilister, der kører mellem 70 og 80 km/timen, og 2.585 bilister, der kører over 80 km/timen.

Disse tal taler deres eget tydelige sprog. For at sige det lidt firkantet: hastighedsbegrænsningen overholdes overhovedet ikke på Gøngehusvej, når over 1.000 bilister dagligt kører mellem 70 og 80 km/timen.

Trods alle forsøg på bortforklaringer er der tvingende behov for fysiske indgreb for at sikre, at hastighedsgrænserne bliver overholdt. Og her skal man ikke underkende den psykiske faktor:

Når en højhastighedsbilist forude ser en "byport", indsnævring, bump el. lign., tages farten automatisk af bilen, også selvom hastighedsforanstaltningen og bumpet, når det kommer til stykket, ikke er særligt dramatisk.

Der er ingen vej uden om at etablere hastighedsbegrænsninger. /sh

## Fastelavn.

Fastelavnssøndag den 18. februar blev der igen i år slået katten af tønden i Trørød.

Siestabageren og Trørød Grundejerforening var som de foregående år fælles om det traditionsrige arrangement, og det gik rigtig godt.

Selv om det var den sidste dag i skolernes vinterferie var der rigtig mange både børn og forældre.

Grundejerforeningen havde som sædvanlig købt 4 tønder og puttet karameller i dem, og det var os, der ledede slagets gang. Bageren havde fastelavnsboller og kaffe og saftvand og Grundejerforeningen delte klementiner ud til børnene.

Der var mange, der takkede os for et fint arrangement. Grundejerforeningen er meget glad for det gode samarbejde, vi har med Siestabageren. /va



## Status på kabellægning af elforsyningen og fremføring af fibernet

Ifølge den oprindelige plan skulle arbejdet med kabellægning og fibernet i Trørød udføres i 2007, men de seneste oplysninger indikerer, at arbejdet først vil blive udført i 2008/2009.

Når kabellægningen påbegyndes i vort område vil Dong Energy indkalde til et informationsmøde vedrørende tilslutning til fibernet.

Er der medlemmer, der går med byggeplaner, vil det være en god ide, at forberede huset til fremføring af fiberkabel i skjulte rørføringer. /ja

Se mere herom på Dongs hjemmeside:

[www.dongenergy.dk/privat/fibernet](http://www.dongenergy.dk/privat/fibernet)

og se under priser og installation eller kontakt kundecenter på tlf. 72102030

~~Afsender:  
Trørød Grundejerforening  
v / Vagn Abrahamsen  
Trolldager 10  
2950 Vedbæk~~



«Navn»  
«Adresse\_1» «Vejnr» «A\_\_B»  
2950 Vedbæk

Medlemsnr. «Medlemsnr»

## Omkring Trørød

Siden sidst har Kommunalbestyrelsen og de politiske udvalg behandlet følgende sager, som vedrører grundejerne i Trørød.

Den samlede oversigt findes på [www.troeroed.dk](http://www.troeroed.dk), hvor der også er links til de officielle referater på kommunens internet-sider.

Dato	Møde	Sag	Emne
10.04.07	TMU	2	Rudersdal Trafikhandlingsplan
10.04.07	BYU	7	Skovringen 28 - Tilbygning inden for skovbyg-gelinien
28.02.07	KMB	10	Rudersdal Trafikhandlingsplan
06.02.07	BYU	8	Langhaven 60-62, Trørød - Nyt forslag til be-byggelsesplan
31.01.07	KMB	2	Havehjælp og snerydningsordning for pensioni-ster
16.01.07	TMU	10	Debatoplæg om udbygning af Helsingørmotor-vejen mellem Isterød og Øverødvej
11.12.06	SLU	4	Havehjælps- og snerydningsordning for pensio-nister

Ovenstående overskrifter er kopieret fra de officielle mødereferater.  
KMB = Kommunalbestyrelsen, SLU = Sammenlægningsudvalget,  
TMU & STM = Teknik- og Miljøudvalget, BYU & SBY = Byplanudvalget

/cb