

Mens vi venter på beplantningsplanen

Ftdb A 2014-07-29

Debat

RUDERSDAL: I øjeblikket venter vi i Rudersdal spændte på at se Vejdirektoratets beplantningsplan for motorvejsstrækningen fra Gøngehusvej til Gl. Holte. Som de fleste vil kunne huske, var der på denne strækning en massiv beplantning, som begrænsede generne for de omkringboende og for bydelen Trørød.

Denne beplantning var tilrettelagt af nogle af landets fremmeste landskabsarkitekter, der forstod at Danmarks første motorvej ikke var den rene spøg, men et radikalt indgreb i morænelandskabet. Hele denne beplantning, som altså nåede at blive en betragtelig alder, er nu forsvundet, fordi en del af motorvejen er blevet udvidet med et spor i hver retning. Som en manifest dæmning ligger den nye brede motorvej og venter på en beplantningsplan.

Øst for motorvejen ligger et landskab præget af såvel tunneldale, bakkestrøg og en tidligere fjord til Øresund. Naturligvis er områderne fredede. I Rudersdal er vi bekymrede, fordi vi kan se, at det nye paradigme i Vejdirektoratet tilsyneladende er at »udsynet over de store landskaber« skal sikres motorvejens brugere. Det må så nødvendigvis betyde, at beplantning skal undgås, fordi den ødelægger udsynet.

Men det er jo helt galt. En motorvej er et infrastrukturalt anlæg, der skal gøre det lettere for bilister at komme fra A



Axel Bredsdorff (LL)

til B. En motorvej er ikke primært en »udflugtsvej«, hvor Danmarks dejligste landskaber skal stilles til skue for den hurtigtkørende bilist, der vel bør rette sin primære opmærksomhed på trafikken. Vil man opleve smukke landskaber, har vi i hele landet en Margueritrute, der kan anbefales.

Når beplantningsplaner skal udarbejdes og bedømmes, bør det efter min mening især være hensynet til de borgere, der helt ufrivilligt har fået en ny og mere støjende nabo – motorvejen. Der bør tages hensyn til den visuelle og støjmæssige forurening, som trafikken repræsenterer, både i dagtimerne og om natten.

I dagbladet Politiken kører for øjeblikket en artikelserie »Hvordan ser Danmark ud fra motorvejen?« Den er da helt gal. Spørgsmålet er da »Hvordan ser motorvejen ud fra Danmark«.

Axel Bredsdorff (Lokalisten)

Byplanudvalgsformand i Rudersdal Kommune