



Helsingørmotorvejens udvidelse. Støjmålinger i Trørød

Vi nu har afsluttet en serie målinger af den aktuelle støj på 4 målepositioner i Trørød. Placeringen af disse positioner fremgår af kortbilaget. Vi finder resultatet heraf særdeles interessant, fordi den oplevede målte støj er markant højere end de værdier, som Vejdirektoratets(VD) støjkort angiver.

Trørød Grundejerforening har her i samarbejde med grundejere bosiddende i Trørød og i området Gøngehusvej/Sandbjergvej foretaget målinger af støjen på 4 ejendomme, som ligger stærkt eksponeret for trafikstøj fra Helsingørmotorvejen. Målestedernes placering fremgår af kortbilaget. Resultatet af målingerne fremgår af vedlagte sammenstillingsbilag, hvor de enkelte målinger er angivet og indtegnet i diagrammer.

Målingerne er foretaget med et præcisionsinstrument Brüel og Kjær Sound Level Meter Type 2240 Kalibreret ved start og efter 3 dage, klassificeret som IEC/ENClass 1. Der er i rapporten oplyst dato, tidspunkt, vejr, vindretning, vindstyrke og temperatur. Målingerne foretages i det normalt anvendte A-frekvens område, som svarer til det interval, der normalt er hørligt for mennesker. Samme interval som VD's beregningsmodel. Støjen er målt som maksimum værdier i hver enkelt måleperiode (ca. 30sek.). Peakværdier er ikke medtaget.

Som det fremgår af måleresultaterne, er der konstateret betydelige overskridelser af den af Miljøministeriet fastsatte grænseværdi på 58 dB. På de 2 målesteder i Trørød, som ligger tættest på motorvejen, Ellesvinget og Ellebuen, er der jævnligt overskridelser på 6 dB, som svarer til en fordobling af støjen. I enkelte tilfælde er der konstateret måleresultater over 70 dB, hvilket indebærer en firdobling af støjniveauet ved grænseværdien, de 58 dB. Selv på lokaliteten Folesletten, som ligger fjernest fra motorvejen (ca.1300m), er støjniveauet mange dage over 58 dB . Det må således konstateres, at den aktuelt oplevede støj i de målte spidsbelastnings-perioder er uacceptabelt høj i store områder i Trørød og klart overskrider Miljøstyrelsens anbefalinger.

En stærkt medvirkende årsag til dette forhold er, at det anvendte beregningsprogram, som tegner støjkortene, giver for lave resultater i forhold til den *oplevede* støj. Beregningsmodellen baserer sig på årsmiddelværdier, som indebærer, at vinde fra de retninger, som ikke bærer støj med sig ind i området(østlige og nordlige vindretninger) får den beregnede støj til at fremstå lavere end den reelt er når vinden kommer fra vestlige og sydlige retninger, som er stærkt dominerende, se bilaget med vindrosen. Desuden tager programmet øjensynlig heller ikke fuldt hensyn til, at områdets topografi forstærker effekten af sydvestlige vinde ned mod Trørød, fordi der er en tragteffekt i det åbne terræn mellem bakkerne ved Mariehøj og Sandbjerg, som burde være respekteret.

Vor konklusion om disse forhold er, at de foreliggende støjkort fra VD viser for lave støjtal. Betydningen af den gennemførte unuancerede beregningsmetode af vindens indflydelse kunne let være undersøgt af VD ved en justeret anvendelse af beregningsprogrammet, hvilket vi har anbefalet VD. Men det ønskede de ikke at gøre. Det kunne ellers have været en god bekræftelse på de oplevede støjtal, som vore målinger viser. Vi har desværre ikke selv haft mulighed for at benytte beregningsprogrammet

Målingerne afslører med stor tydelighed, at støjniveauet er for højt i store dele af Trørød. Der må gøres mere ved det end hidtil planlagt af VD i forbindelse med motorvejens udvidelse. De i VD's projekt viste støjbeskyttelser er utilstrækkelige og må udbygges.

Som tidligere påpeget er der behov for en støjskærmende jordvold langs motorvejens østside fra Elleslettegårdsvej til Gøngehusvej, hvor refleksion fra vestsidens ensidige og høje støjskærm forstærker behovet. Prisen for en jordvold her (ifølge VD's hurtige overslag: 8 mio) er efter vores vurdering stærkt overdrevet. Dette burde bestemt undersøges nærmere, og vi har foreslået dette for VD, men det har de mærkeligt nok heller ikke ønsket at gøre.

Tilsvarende er der behov for, at den af VD projekterede støjskærm langs østsiden af motorvejen fra Øverødvej til Elleslettegårdsvej fortsætter i en jordvold fra afkørslen mod nord ca. 300m langs Elleslettegårdsvej for at lukke den lydsluse, der ellers uden tvivl vil opstå, når den vestlige støjskærm øges i højden.

På vegne af Trørød Grundejerforening

Knud Bagge

Bilag:

- Sammenstilling af måleresultater for de 4 positioner
- Vindrose for Trørød
- Kortskitse